

1975

6a

ABN spécial

III. ročník TOUR D'AGENTURE

potřetí

J. S. MÜLLER (T. HusToles Brun. Sýr)

poprvé

AJAX TRPAJZLYK BABA

(čete umitř)

červenec 1975

Speciální reportáž z 3. Tour d'Agenture 1975



Z V Ě D . Z V Ě D . Z V Ě D . Z V Ě D . Z V Ě D .

mimořádné vydání pravidelné přílohy k časopisu

Agentura Beat - nebeat 75

XX

Redakční rada: Jiří H.B. Sedláček
Oldřich Plonk Pejs

XX

Vydalo nakladatelství HBS and Co Ltd dne 14.7.75

XX

TOUR D'AGENTOURE 1975V PRVNĚ O CENY - VYNIKAJÍCÍ
SPORT, ale PRABÍDNÁ ÚČAST !!!!!!!

Již třetí ročník cyklistické Tour D'Agentoure je za námi a již nyní je víc než jisté, že bude mít podzimní reprízu, neboť svým průběhem neuspokojil tak, jak se předem právem očekávalo.

Příčin slabé účasti bylo hned několik. Především byl opravdu nevhodně zvolen termín závodu. V době dovolených, o víkendů za krásného počasí, kdy mnozí dali přednost výjezdu z Prahy a koupání, v době letních vojenských cvičení a povinných školních praxí.... V jednom případě (či více?) na závod se připravující borci o termínu nevěděli, neboť pozvánka leží dosud ve schránce jednatele týmu, který je na cvičení..... Slabé bojové morálka, špatné vybavení kol, jejich špatný stav a nakonec i skutečnost, že další by rádi jeli, ale neměli kola, to byly příčiny toho, že na start časovky přišlo jen dvanáct jezdců, z nichž tři už na 2. etapu nepřišli vůbec, a aby ještě jeden po cestě vzdal, a čímž tedy dojelo jen osm jezdců, což je stejně málo, jako v r. 1972²

Dalším nedostatkem letošního ročníku byla služba rozhodčích. Loni tolik oslavovaní pořadatelé-časoměřiči z řad FARÁŘŮ se letos k závodu zcela obrátili zády a závody bojkotovali. Takže všechno vlastně ve druhé a třetí etapě musel obstarat vrchní ředitel závodu Sedláček. Nejen že v druhé etapě musel zprostředkovat značení trati, ale v obou etapách musel kontrolovat premiové spurty, zajišťovat bezpečí na křižovatkách apod. Velkou pomoc v této věci dostal od redakčního kolegy Pejse, své obstarali i časoměřiči Toman (2.) a Sedláčková (3.). Na práci Farářů-rozhodčích časovky tentokrát byly spíše stížnosti. A to možná byl důvod toho, proč tak všeho nechali. V každém případě ale nakonec pořadatelská služba celkově byla lepší, než loni, a i když byla zajištěna skutečně minimem lidí.

Celkově zajímavější byl i průběh celého závodu. Situace už nebyla tak nudná, závod nebyl zdaleka takovou procházkou, jako třeba loni. Vždyť po dvou etapách vedl Müller jedině zásluhou většího přidělu bonifikačních vteřin (omezených oproti loňským přidělům) jen o devět vteřin před závodníkem AJAXu Baba Machem a musel v poslední etapě skutečně velmi riskovat, aby svému konkurentovi ujel. Měl mimořádné štěstí neboť v druhé etapě měl defekt - 500 metrů před cílem kdy měl náskok skoro dvě minuty, takže stačil vítězně proběhnout cílem. V závěrečné etapě měl defekt pro změnu Mach, ztratil hodně bonifikačních vteřin, hodně

sil, ale kupodivu ztrátu víc jak jedné minuty dohnal. Müller totiž nespíchal, šetřil silami a nechal se dojet dvojicí Pecho-Kajklíř. Nasbíral v jejich závětrří síly vydané na prémiových spurtech, a ve společenství s Machem pak rozehrál závěrečnou partii celého závodu. V prudkých zatáčkách ve sjezdu z Horoměřic na Jenerálku získal náskok 200 metrů, který pak ještě zvýšil ve stoupání na Červený Vrch, aby do cíle dojel s náskokem 91 vteřin před nešťastným Machem. Byl to krásný souboj, který potvrdil Müllerovy kvality.... Bojovalo se i o 3. - 4. místo. Opět závodník Hustolesu (Kheil) a Ajaxu (Mrázek). Po časovce byl lepší Mrázek, v druhé etapě si splatil cíl (finišoval už u Břetislavky, pak už nevěděl, kde je cíl, takže třetí dojel Kheil (cílová bonifikace za III. místo = 1 vteřina, takže žádný vliv na celkové hodnocení). Ve třetí etapě jeli opět vedle sebe, ovšem už na 5. km. měl defekt galusky Mrázek. To nabídlo velkou šanci Kheilovi, který kdyby zůstal na 3. pozici - před Mrázkem, zajistil by i týmové prvenství Hustolesu... Sportovně hodil Mrázkovi svou pumpičku (FAIR PLAY!!!) a po třiceti metrech mu vypadlo zadní kolo. Oba si vzájemně pomohli, aby po deseti minutách opět vyjeli na trať. Vedli si zasně, předjeli ještě posledního Němce, bojovali už jen o to, kdo bude úspěšnější pro mužstvo. Více sil měl Mrázek, klubovým manažerem Introvičem pasovaný za vítěze TOUR. Přijel nakonec s víc jak třiminutovým náskokem (získal ho na cestě z Horoměřic) a rozhodl o titulu pro AJAX BABA.

JAK ŠLY KILOMETRY....

Páteční časovku zahájil Jarda Novák, následován dalším Farářem Pavlem Takáčem. Jejich jízda nebyla dobrá, byla pomalá, navíc Takáč měl defekt, takže jel znovu. Na obrátce, na náměstíčku Pod Zlatnicí, kde díky megafonu rozhodčího Sedláčka se shromáždilo asi třicet diváků, byl první s velkým náskokem Mach. Do cíle přijel jako první Mach následován Petrem Nýdrlem, pořadí se však změnilo - viz výsledky. Úplně poslední do cíle dojel Takáč, těsně před cílem předstížený Němcem, který vyjel o 4 1/2 minuty později.

VÝSLEDKY: 1. Mach 11.49 (bon. 5 s.), 2. Müller 12.13 (bon. 3 s.), 3. Mrázek 12.31 (bon. 1 s.), 4. Kheil 13.06. Pecho 13.43, 7. Introvič 13.50, XX oprava 5. Petr Nýdrle 13.38, 8. Kejklíř 13.58, 9. mimo soutěž Peje 14.16, 10. Pavel Nýdrle 14.26, 11. mimo soutěž Sedláček 14.40, 12. Němec 14.45, 13. Takáč v opravné jízdě 15.51 (defekt - 19.16), 14. Novák 17.47.

Sobotní druhá etapa se startem v 10.30 v Nebušicích. Hned po startu ujela dvojice Němec-Introvič, která samozřejmě po pár metrech propadla až na konec malého pole. V redakčním rozhodcovském voze se právem vzpomínalo na kousky podobného ražení, které pro žurnalisty dělal s oblibou Sedláček. První rychlostní přání v Přední Kopanině vyhrál Mach před Müllerem a Mrázkem. Prudké stoupání v Lichocevsí (odkud časem budou i hodnotné snímky) rozhodlo i o vítězi etapy. Kopec nejlépe zdolal Müller (Mach, Kheil, Mrázek, Pecho), kterým potom už nikým neohrožován uháněl ku Praze.

Bezpečně vyhrál obě zbývající rychlostní prémie ve Velkých Přílepech a v Žalově (2.Mach,3.Mrázek) i druhou horekou premií v Úholičkách (Mach,Kheil, Mrázek,Pecho). V cíli u hospody Na Šatovce se objevil v poklusu - na kočičích hlavách v Sedlici a Podbabě se mu uvolnilo jedno kolečko v přehazovačce a v Šár. údolí mu vypadlo....

VÝSLEDKY : Müller 44.57, 2.Mach 45.19, 3.Kheil 48.03, 4.Mrázek 48.05, 5. Pecho 49.13, 6.Kejklíř 50.51, 7.Nýdrle 51.45, 8. Introvič 54.32, 9. Němec 54.40.

Nedělní třetí etapa se startem v Suchdole. Opět jen devět jezdců, opět Němec na špici, opět jen chvilkově. První prémie před Černým Volem před rozcestím s hlavní silnicí na Horoměřice - Müller-Mach-Mrázek v opravdu nevídaném spurtu trojice. Ukázalo se, kterak je výhodné, když u prémie stojí auto s rozhodčími, kteří závodníky upozorňují na premií megafonem... V Černém Vole pak konec nadějí pro Kheila s Mrázkem, před Vel. Přílepy horeká prémie (Müller, Mach, Pecho, Kejklíř, Nýdrle), pak rychlostní nedaleko samoty SVRKYNĚ (Mach,Müller,Pecho). To jely dvojice Müller-Mach a Pecho-Kejklíř. Dále osamocený Nýdrle, pak Němec. Před premií vzdal Introvič a ukryl se v hostinci v Přílepech, kde se na zpáteční cestě zařadil za auta rozhodčích... A nakonec s velkou ztrátou dvojice Kheil-Mrázek. Ještě štěstí, že navzdali, alespoň soutěž týmů neutrpěla. V Zákolanech a Otvovicích ztažené závory, závodníci podlezi, vůz rozhodčích musel nazpět.....

Díky tomu propášenutá horeká prémie v Otvovicích (Müller, Mach,Pecho,Kejklíř,Nýdrle), defekt Macha těsně po premií, sjetí pole a prémie opět na samotě Svrkyně (Pecho-Kejklíř-odpočívající Müller) a jízda na Prahu po stejné trati přes Přílepy, Černý Vůl. Těsně před Horoměřicemi se do skupiny dotáhl Mach, ale začal odpadávat Kejklíř. Ve sjezdu z Horoměřic unikl jasně Müller, jedoucí ale velmi riskantně, náskok v kopci na Červený Vrch hodně zvýšil, získal i poslední horekou premií (výsledek jako v cíli či jako na první HP) a zvítězil.:

1.Müller 1:13:13, 2. Mach 1:14:46, 3. Pecho 1:15:52, 4.Kejklíř 1:17:56, 5. Nýdrle 1:28:10, 6. Mrázek 1:28:31, 7.Kheil 1:31:16, 8.Němec 1:37:25.

CELKOVĚ (v závorce čas bez bonifikací/bonifikace)

1.Müller 2:08:21	(2:10:31 / 2 min 10 s)	
2. Mach 2:10:15	(2:12:02 / 1 min 47 s)	-1:54 min.
3. Pecho 2:18:02	(2:18:48 / 46 s)	-9:51 min.
4. Kejklíř:22:21	(2:22:45 / 24 s)	-14:00 min.
5. Mrázek :28:43	(2:29:08 / 25 s)	-20:22 min.
6. Kheil 2:32:01	(2:32:20 / 19 s)	-23:40 min.
7. Nýdrle :34:12	(2:34:21 / 9 s)	-25:59 min.
8. Němec 2:46:50	(2:46:50 / -----)	-34:19 min.

Soutěž dvoučlenných týmů: 1. AJAX BABA (Mach,Mrázek) 4:41:10, 2.HUSTOLES(Müller,Kheil) 4:42:51, 3.ABN 75 (Nýdrle,Kejklíř) 4:56:06, 4.AJAX KODYMKA & 5:05:38 (Němec,Pecho). V časovce klasifikováni Faráři, v dalších etapách nenastoupili.

"Fialový trikot":

Müller 42, Mach 36, Mrázek a Pecho 12, Kejkliř 6.

Zelený trikot - horské prémie:

Müller 75 (všude 1.), Mach 60 (všude 2.), Pecho 33,
Kejkliř a Kheil 10, Mrázek 12, Nýdrle 9.

Po závodech byla menší odmlka, které využil závodník Mach, aby odejel se koupat. Takže když zástupce občanského výboru 76 s. Vtipil přikročil k vyhlášení vítězů a k předávání cen, musel ho zastoupit manažer Introvič. Vítěz Müller dostal publikaci Karla Plicky o Praze, 2. a 3. v pořadí dostali sérii pohlednic Prahy, stejnou cenou bylo ohodnoceno vítězství Ajaxu v týmech.

x x x x x x x

Někdy koncem září resp. začátkem října bude zřejmě tento závod zreprizován. Snad se hojně zúčastní Faráři, kteří svou neúčastí tolik zklamali, zřejmě se předetaví v peletonu opětně známí jezdci Novák, Sedláček, Solnař z SPM (Máchal???, Frankenberg), určitě nastoupí trio Slavníku Turzák (loni 2.), Rasoča a Kasalický, Dlouholánští Novotný, Opava, Václavík, neprosto nezdůvodnili svoji neúčast borci Staropramenu bři Monetschlägerové a spol., nastoupí jistě Tětek, snad Přeučil a další. Letošní propagační plakáty u stanic autobusů byla nulová. Nikdo nepřišel.

x x x x x x x

Původní zpravodajství z trati Td A 75 - Jiří Sedláček - ZVĚD - AGENTURA BEAT NEBEAT 75.

ŠKELI PO ČASOVCE :

Müllery/TH-BS/: Tým Ajaxu se objevil v nečekaně kvalitní sestavě a zřejmě přerušil dosavadní hegemonii Hustolesu. Máš se osobně zdá, že jsem podal jasnou průměrný výkon, mám vůbec při svém fyzickém a psychickém stavu navíc??

Mrázek/Ajax/: Normální, akorát bylo blbě, když se potkávaly dva autobusy a mezi ještě auto. Jinak dobrý, ale zmatek při startu.

Sedláček/SPM/: Rozhodně jsem myslel, že nemám žádné fyzické síly, ale byl jsem překvapen, že jich bylo dost. Za poslední tři měsíce jsem přibral pět kilo a tudíž mě uráží, že jsem se nedokázal víc vyhecovat, tak na 5.-6. místě.

Kejkliř/ABN/: Bylo trochu dušno, což byl handicap, ale jinak se jelo dobře. Trať byla dobře volená, líbila se mi.

Němec/Ajax/: Doufám, že to poklape i v další etapě.

Kheil/TH/: Jsem překvapen slabou účastí/ pozdní termín/ a pak jsem spokojenější s umístěním.

Mach/Ajax/: Dobrý to bylo.

Peja/Faráři/: Byl jsem šokován, že jsem udělal Bunzla a Nýdrleho, ale nestálo to za to, po závodech ta antiperistaltika trávicího ústrojí s možností dávení. Mám trávnat, chci-li přistě opětně jet.

Pecho/Ajax/: Časovka byla neregulární, poněvadž jsem přesvědčen, že časy prvních závodníků neodpovídají skutečnosti.

Nýdrle/ABN/: Nahoru se mi jelo dobře, dolů ještě líp. Kolo stále zachouby, zaneřádění na zpáteční cestě v průběhu 10 minut mě vlítly dvě mouchy do voří, tak jsem je musel vydloubávat. Myslí, že byly určité nedostatky ve vyhodnocování výsledků, nechalová tím však svůj neúspěch.

Introvič/Ajax/: Absolutně nemožný, nepodal jsem svůj obvyklý výkon pod jedenáct. Jako manager Ajaxu jsem dal množství cen / piv/ na Paře.

ŠKELI PO MANIFESTAČNÍM BĚHU PO ČASOVCE ZDENĚK MRÁČEK :

Chtl jsem si vykoušet svou sílu v 29 letech. Uvažoval jsem, že poběhnu před časovkou od otočky k Štetělavce, abych to udělal pod 15. Nakonec jsem udělal těžší trať pod 15. Posílil mě megafon, běžel jsem po levé krajnici, takže jsem udělal více metrů. Běžel se mi výborně, nejlepší bylo, když jsem běžel kolem Šatovky a Luboň vrcha volal "nepředři se" a já mávnul rukou, jako že je mi fajn a slyšel jsem Finkot sklenic, tak jsem potáh krok. Zjistil jsem, že se ještě nemusím zahazovat a jsem překvapen, že jsem pod 15 minut, i když jsem měl 4 piva, kafe s malým a velkým rumem.

ŘEKLI PO DRUHÉ ETAPĚ :

- P.Nydrle /ABN/ : Jelo se mi dobře, až na to, že jsem jel sám. Za Kostokama velká řížen, bejt otevřená hospoda, tak bych si dal línaču.
- Mahdí Kheil /TH/ : Jelo se mi fantasticky, hlavně s Mrázkem, který měl defekt. Ke konci na dlažkách jsem nyslal, že se mi rozpadne kolo.
- Pecho/Kodyaka/ : Dobře se jelo, ale skorát vadí, že jsem musel jet sám.
- Introvič /Ajax/ : Já jako manager jsem situaci pozoroval z povzdálí. Věnoval jsem se taktičtě více než boji.../ na uštěpačnou otázku proč tlačil kolo do kopce/..zkoušel jsem nový způsob zdolávání kopeč.
- Němec /Kodymka/ : Příklad si lépe označte trať!!!
- Müllery /TH-BS/ : Výborná spolupráce s doprovodným vozidlem. Rozhodčí se rozhodně snažili. Bylo to dobré.
- Mrázek /TJ Ajax/ : Výborný. Měl jsem defekt. Malá účast.
- Polednák / fotoreportér na trati druhé etapy/ : Uhnal jsem se, nebo jsem si uhnal, asi uhnal. Měďka-mé kulky na sedle by mi nevyhovovaly. Setrvávám na tom, že toto není nejvhodnější sport pro mladé muže. Otláčení v rozkroku, bolení hlavy, by mně zabránilo, abych podal dobrý výkon. Že zásady jsem nesportovní nešťavec.

XXXXXXXX

Rozhodčí se tentokrát vytáhli. Již brzy ráno před vyjítím slunka/ které stejně nevyšlo/ by¹ velmi dobře označena trať, dobrá byla propagace mezi sportovními přáteli v Nebužicích na startu, ale hlavně během závodu. Jeden vůz rozhodčích dělal sběrač autobus a povzbuzoval opozdilé, redakce ABN pak měla plné ruce/vlastně volantů/práce. Měření času, zapisování výsledků, hecování překářů, označování průmií, blokování silnice pro hladký průjezd pelotonu, upozorňování na zrádnosti trati, fotografování z vozu i mimo něj, stále pojiždění, aby se zjistilo, jaká je situace mezi závodníky atd.atd. Takže vlastně i pánové Sedláček, Toman, Polednák si také pěkně zazávodili.

kar

ŘEKLI PO TŘETÍ ETAPĚ :

- Nydrle/ ABN/ : Jelo se mi líp než včera, bylo to dobré. Jednou spadl řetěz, krize před Horoměřicema, Jenerálku jsem vydupal silou vůle. Marš jsem na trati vyhlížel doprovodný vůz a megafon, aby mě povzbuzoval.
- Němec/Ajax/ : Od etapy k etapě lepší a mám silný dojem, že budu příště druhý, Introvič bude první, je to však můj tajný tip.
- Kheil /Tr.A/ : Jel jsem normálně, co jsem měl dělat. Chyba mechaiků, kteří špatně spravili kolo.
- Nach/Ajax/ : Bere mě, že jsem píchnul, jinak to bylo dobré.
- Pecho/ Ajax/ : Třetí místo neodpovídá skutečnosti.
- Kejklíř / ABN / : Dnešní etapa se mi jela opravdu dobře, organizace dobrá, celkově závod splnil mé očekávání po mé dvouleté absenci. Jsem spejozen s umístěním.
- Mrázek /Ajax/ : Včera smůla, dneska smůla ještě větší. Včera řetěz, dneska jsem píchnul hned na začátku, a smůla, že to tak bylo lepší...
- Müllery /TH-BS/ : Vznešený odvrátil tvář od týmu Brunnerova spřu. Nad mým vítězstvím visí stín smály soupeřů.
- Introvič / Ajax / : Neumím slovo. Ne mám, za tu snahu si disqualifikaci nezasloužím, i když kolo mám silně defektní. Na najetí 870 kilometrů v tréninku jsem síly měl, ale manželství mě vyčerpává. Málo občerstvení na trati, ale dobré pivo v Horoměřicích.

XXXXXXXX

Pořadatelé měli ulehčenou práci, neboť byl málo početný peloton a na špici/či v rozmezí několika stovek metrů/ se pohybovali všichni závodníci. Určitou nevýhodou bylo, že o prémie nebyl velký boj a že se cestou musela ještě doznačovat trať. Velké překvapení způsobil všem Introvič, kterého nebylo možno po celé trati nalézt. Tempo bylo ospalé, což pravděpodobně způsobilo žahání po druhé etapě, po kterém si jeden z favorítů vysloužil padesát za vypouštění před štábem na nám. VÍSA. Nakonec před Farou se vše probudilo a začalo to vypadat k světu, až si nějaká starší žena povzdechla, že kvůli závodu asi nejezděj autobusy.

kar

ZDRAVÍ SÍLU -
NAJDEŠ V SÝRU... ?

Team
Brunnerů
Jiří
Hustoles Cycle

PO RÁNU, & VEČERU
SÝR BRATŘI BRUNNERŮ ?
(HUSTOLES 2 KOLA SLEZ)

TOUR D'AGENCE
BRUN
SPF-CHEF
75